**РЕСПУБЛИКА БУРЯТИЯ**

**ПРИБАЙКАЛЬСКИЙ РАЙОН**

**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ТУРУНТАЕВСКОЕ» СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**

**РЕШЕНИЕ**

14 ноября 2012 г. N 157

Об утверждении положения о нормативах финансовых

затрат, на ремонт и содержание автодорог местного значения

и правила расчета размера ассигнований местного

бюджета на указанные цели

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», с подпунктом 5 пункта 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 86 Бюджетного кодекса Российской Федерации:

1. Утвердить положение о нормативах финансовых затрат на ремонт и содержание автодорог местного значения в границах «Турунтаевское» сельское поселение. (Приложение №1)
2. Утвердить правила расчета размера ассигнований в границах «Турунтаевское» сельское поселение на указанные цели. (Приложение №2)

3. Опубликовать решение в газете «Прибайкалец», разместить на официальном сайте администрации «Турунтаевское» сельское поселение в сети Интернет.

4. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на зам. руководителя администрации по финансово - экономическим вопросам «Турунтаевское» сельское поселение -Ангаеву Т.А.

5.Решение вступает в законную силу с момента его подписания.

Глава Муниципального Образования

«Турунтаевское» сельское поселение В.И. Головин.

Приложение №1

К Решению №157 от «14»ноября 2012г.

Совета депутатов Муниципального Образования

«Турунтаевское» сельское поселение

В.И. Головин.

**Положение**

**о нормативах финансовых затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения в границах «Турунтаевское» с\п на 2013 год.**

В настоящих нормативах определен размер финансовых затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения в границах «Турунтаевское» с\п. обеспечивающие их технико-эксплуатационное состояние, допустимое по условиям безопасности дорожного движения, в соответствии с требованиями нормативных документов.

Настоящие нормативы предназначены для определения, планирования и распределения финансовых и материальных- технических ресурсов, направляемых на содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения.

При разработке настоящих нормативов учтен допустимый уровень летнего и зимнего содержания автомобильных дорог общего пользования, соответствующий требованиям ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги» и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям безопасности дорожного движения.

Примечания:

1.Настоящие нормативы рассчитаны с учетом норм оплаты труда, стоимости материально-технических ресурсов по состоянию на 01.11.2012 г и должны пересчитываться при изменении норм оплаты труда и стоимости указанных ресурсов.

2.Годовые затраты на содержание автомобильных дорог общего пользования определяются установленной долей от объема средств, предусмотренных в местном бюджете на содержание сети автомобильных дорог общего пользования в соответствии с местным бюджетом на соответствующий финансовый год.

**Общие положения**

1.1. Финансовое обеспечение организации работ, услуг по содержанию и ремонту автомобильных дорог местного значения в границах «Турунтаевское» с\п является расходным обязательством муниципального образования «Турунтаевское» с\п

1.2. Выполнение работ, оказание услуг по содержанию и ремонту автомобильных дорог местного значения в границах «Турунтаевское» с\п осуществляются путем размещения муниципального заказа в порядке, установленном действующим законодательством.

1.3. Источником финансирования работ, услуг по содержанию и ремонту автомобильных дорог местного значения в границах «Турунтаевское» с\п являются средства бюджета «Турунтаевское» с\п .

**2.Формирование нормативов финансовых затрат на**

**содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения в границах «Турунтаевское» с\п**

2.1. За базу расчетных показателей принимаются фактические расходы отчетного финансового года, анализ исполнения расходов, данные бухгалтерской и статистической отчетности за предшествующие два финансовых года.

2.3.Нормативфинансовых затратна содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения определен из расчета 117,28 рублей на 1 м2 дороги, в том числе:

- норматив финансовых затрат на ремонт 1 м2 дорог определен в сумме 58,34 руб.;

- норматив финансовых затрат на содержание 1 м2 дорог в зимнее время - 36,41 руб.;

- норматив финансовых затрат на содержание 1 м2 дорог в летнее время – 22,53 руб.

Приложение №2 к решению

№157 от «14» ноября 2012 г

**Совета депутатов Муниципального Образования**

**«Турунтаевское» сельское поселение**

В.И. Головин

ПРАВИЛА

РАСЧЕТА ФИНАНСОВЫХ ЗАТРАТ НА СОДЕРЖАНИЕ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ РАЗМЕРА АССИГНОВАНИЙ ИЗ БЮДЖЕТА «ТУРУНТАЕВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ, ПРЕДУСМАТРИВАЕМЫХ НА ЭТИ ЦЕЛИ

1. Нормативы финансовых затрат применяются для определения размера ассигнований из местного бюджета, предусматриваемых на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. В зависимости от категории автомобильной дороги общего пользования местного значения и индекса-дефлятора на соответствующий год применительно к каждой автомобильной дороге общего пользования местного значения определяются приведенные нормативы Н прив., рассчитываемые по формуле:

Н = Н x К x К , где:

прив. деф. кат.

Н - установленный норматив финансовых затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения V категории, тыс. рублей;

К - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения или индекс потребительских цен в части содержания автодорог местного значения на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанные Министерством экономики Республики Бурятия для прогноза социально-экономического развития и учитываемые при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

К кат.- коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения по соответствующим категориям, определяемый согласно таблице 1.

Таблица 1

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по

содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования

местного значения по категориям

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Виды работ | Категория автомобильных  дорог регионального значения | | |
| III | IV | V |
| Содержание | 1,14 | 1,05 | 1 |
| Ремонт | 1,46 | 1,37 | 1 |

3. Определение размера ассигнований из местного бюджета на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется по формуле:

А = Н x К x L , где:

рем. прив.рем. терр. рем.

А - размер ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории, тыс. рублей;

Н прив.рем. - приведенный норматив денежных затрат на работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории, тыс. рублей/км;

К терр. - территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости выполнения ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, определяемый согласно

[таблице 2](#Par152);

L рем. - расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования, км.

Общая потребность в ассигнованиях из местного бюджета на выполнение работ по ремонту дорог определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по всем категориям дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Республики Бурятия.

4. Расчет размера ассигнований из местного бюджета на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется по формуле:

А = Н x К x L, где:

сод. прив.сод. терр.сод.

А сод. - размер ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории, тыс. рублей;

Н прив.сод - приведенный норматив денежных затрат на работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории, тыс. рублей/км;

К терр. - территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости выполнения работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, определяемый согласно [таблице 2](#Par152);

L - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемом периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому, км.

Общая потребность в ассигнованиях из местного бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения определяется как сумма ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог по всем категориям дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Республики Бурятия.

Таблица 2

**Территориальные коэффициенты, учитывающие дифференциацию**

**стоимости работ по содержанию, ремонту автомобильных дорог**

**общего пользования местного значения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование федерального   округа | Виды работ | |
| ремонт | содержание |
| Сибирский федеральный округ | 1,01 | 0,67 |

5. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях из местного бюджета для выполнения комплекса дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ по всем категориям дорог.

6. Расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования (L ), определяется по формуле:

рем.

L = L / Т - (L + L ), где:

рем. рем. рек. кап.рем.

Т рем. - нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог каждой категории, определяемый согласно [таблице 3](consultantplus://offline/ref=F91192F9F86E36735B7E273D2F8CD96D0E9635B04838E4676F3389E257B74FA9944DC3976B9225E437122EjCZ7H), лет;

L рек. - протяженность автомобильных дорог местного значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования, км;

L кап.рем. - протяженность автомобильных дорог местного значения соответствующей категории, намеченных к капитальному ремонту на год планирования, км.

Таблица 3

**Нормативные межремонтные сроки**

(лет)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Виды  работ | Категории дорог | | | | |
| I | II | III | IV | V |
| Ремонт | 4 | 4 | 6 | 6 | 5 |