Пожары на автотранспорте представляют собой большую опасность для водителей и пассажиров и сопровождаются, как правило, особо тяжелыми последствиями – ожогами, отравлением продуктами горения, частичным повреждением или полным уничтожением огнем гаража и автомобиля, а также гибелью людей.

С резким понижением температур, значительно увеличивается количество пожаров на личном автотранспорте и в индивидуальных гаражах. Одним из важных требований безопасности эксплуатации индивидуальных гаражей и автомобилей является постоянное соблюдение и выполнение водителями требований пожарной безопасности. Как показывает анализ пожаров, основными причинами возникновения пожаров послужили: короткое замыкание электропроводки, нарушение правил пожарной безопасности при эксплуатации электробытовых приборов, нарушение правил пожарной безопасности при устройстве и эксплуатации отопительных печей.

В целях предупреждения возникновения пожаров, гибели и травматизма людей на автотранспорте и индивидуальных гаражах, государственный пожарный надзор Селенгинского района по Республике Бурятия рекомендует широкому кругу автолюбителей ознакомится с основными правилами пожарной безопасности при эксплуатации автомобилей и индивидуальных гаражей в период низких температур и в повседневной жизни.

При эксплуатации, проведении ремонтных работ, техническом обслуживании автотранспортных средств **запрещается**:

- эксплуатация автотранспортных средств не прошедших диагностики и технического осмотра;

- применение источников открытого огня (факелы, керосиновые и паяльные лампы спички, свечи и пр.) для освещения гаража и обогрева двигателя автомобиля;

- применение электронагревательных и бытовых приборов любой конструкции, а также самодельных отопительных печей с нарушениями правил их устройства в помещениях индивидуальных гаражей для обогрева автомобиля;

- утепление двигателей, агрегатов и узлов управления автомобиля под капотом горючими материалами;

- эксплуатация неисправной электропроводки в помещении гаража и электросетей управления автотранспортного средства (нарушение изоляции проводов, неправильный: монтаж, ремонт и переключение электропроводников);

- проведение огневых работ при ремонте емкостей и других конструкций автомобиля;

- промывка деталей и узлов автомобиля с использованием легковоспламеняющихся жидкостей при выполнении ремонтных работ;

- заправка автомобиля горючим топливом в гараже.

Инструктор ПП 8-го Прибайкальского отряда

ГПС РБ Д.С.Лукьянова